

## **Эксплуатация подвижного состава**

- Мониторинг состояния контейнера (грузового вагона), контроль местоположения, технических параметров и ненормативных воздействий на контейнер (грузовой вагон).
- Применение смазочных материалов для снижения трения и износа гребней колесных пар вагона. Сокращение затрат на ремонт колесных пар за счет уменьшения износа гребня колес обработанных минеральной твердой смазкой.
- Антифрикционное покрытие цементовозов, исключение налипания груза на бункерах вагона.
- Фиксация и прогнозирование поломок осей и колесной пары вагона, в совокупности с видео аналитикой и датчиками для фиксации и прогноза поломки осей и колесных пар вагона.
- Система маркировки крупногабаритных деталей. Маркировка должна быть устойчива к агрессивным средам, не смываться, не стираться и легко считываться

Связь: ПГК "Первая Грузовая Компания" [innovations@pgk.ru](mailto:innovations@pgk.ru)